



Longhual / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AS3G-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น						
รายการ/รุ่น			FL1AS3G-LD-L-275-N		FL1AS3G-LDC-M-275-N	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)	
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	แชนพาราโบลาพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ		แชนบพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ	
		หลัง	ถุงลมพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ		ถุงลมพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ	
ยาง			275/80R22.5			
เกาะล้อ			22.5x7.50 มดล้อ 10 ตัว			
สปอยเลอร์หลังคา			-			
สปอยเลอร์กันชน			-			
Cruise control			-			
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	3,720	3,750	
		หลัง	กก.	3,250		
		รวม	กก.	6,970	7,000	
อุปกรณ์เสริม			ระบบควบคุมความสูงที่เพลาท้ายด้วยรีโมทคอนโทรล			
คุณสมบัติมาตรฐาน						
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000			
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	112			
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	57.6 (30.0)			
เครื่องยนต์			A09C UR			
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที			
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที			
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไตรคัลจันเจชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150			
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย			EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	390			
ถัง AdBlue®		ลิตร	59			
คัสซีแบบ			เหล็กชุบน้ำมันโค้ด "J"			
เกียร์			M0090D			
แบบ			9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ			
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874			
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555			
คลัชเตอร์			แก๊งเฟรมเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย			
เพลาหน้า		แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง			
		สเปกตรัม กก.	7,500			
เพลาหลัง		แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์			
		สเปกตรัม กก.	20,000			
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิดยาว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดหน้าและพิกัดคน พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน			
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า			
เบรกเสริม			รีটারเดเตอร์ (Engine retarder)			
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง			
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ			
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์			
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน			
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระพริบไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก			
จำนวนที่นั่ง			3			
ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,515			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935			
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,440			
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,870			
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,040			
ระยะหลังแกัดถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	4,785			
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	990			
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,020			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,845			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,500			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	200			

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่另行通知ทางส่วนงาน

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของสมาคม Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 ชม. 02-059-9999

HOT LINE



NEW
HINO 500
Victor FL1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS

