



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

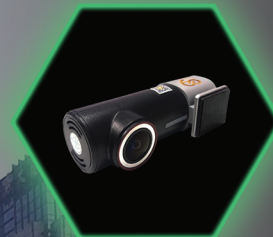
HINO 300 INNOVATOR MY22

XZU

XZU720R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่าแน่นอนทุกการลงทุน



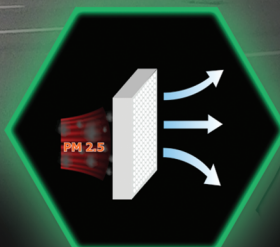
• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น



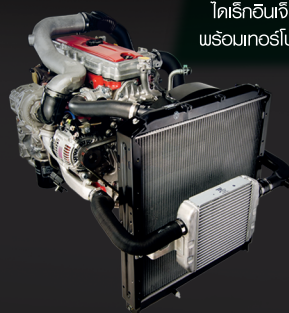
• คิวกันสาด
เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น



• PM2.5 filter



• ห้องโดยสาร
ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น



• เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริกันเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

คันเกียร์พับได้ •



• ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

XZU 720R

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
	เกียร์ถอย	5.701
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลด์วาล์ว ระบบความดันน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท็งก์เฟ้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

คลัสส์

เกียร์

แบบธรรมดา	6 จังหวะดินเนอร์ โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
-----------	--

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเตี้ย ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโซ่ข้อ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วยพร้อมโซ่ข้อ

ล้อและยาง

กระล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
-----	---------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก	เด็คโคร (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันแดดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5) สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)
-------------------	--

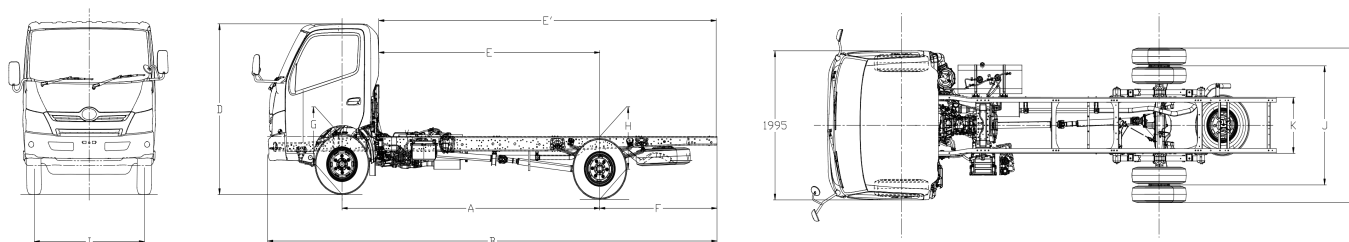
น้ำหนักบรรทุก (GVW)			XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,605	
	หลัง	กก.	875	
	รวม	กก.	2,480	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,900	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากแก่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากแก่งปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	I - ระยะห่างจากแก่งกลางล้อหน้า	J - ระยะห่างจากแก่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอแจ้งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club
Hino Thailand Official Channel

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกพบบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU720R-0522