



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

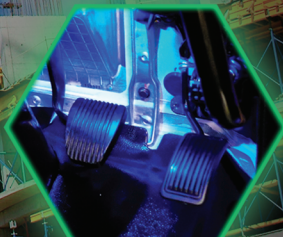
HINO 300 INNOVATOR MY22

XZU
XZU710R

ช่วยประหยัด ลดค่าใช้จ่าย คุ้มค่า เมื่อใด ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถ



● ไฟส่องสว่างที่พื้น



● คิวกันสาด
เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น



● PM2.5 filter



● ห้องโดยสาร
ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริกันเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

● คันเกียร์พับได้



● ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

XZU
710R

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
เกียร์ถอย		5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แท้ทั้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไอโครสติก

คลัสเตอร์

เกียร์

แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
	เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องานตัดหญ้า ไร่บอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยห้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
แบบ	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
การควบคุม	
เบรกมือ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
แบบ	
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
แบบ	20.9
อัตราทด	
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโช้คอัพ
หลัง	แชนเบหลักและแชนเบช่วยพร้อมโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)

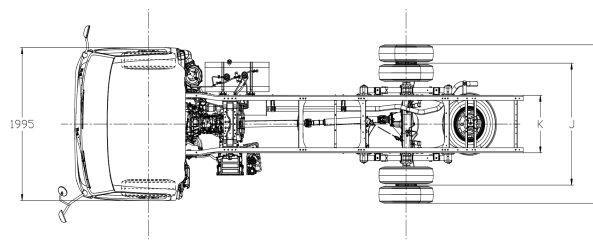
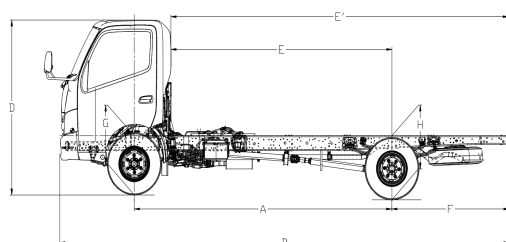
รายการ			XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590	
	หลัง	กก.	870	
	รวม	กก.	2,460	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,200	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างแก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

f Hino Thailand Fan Club

LINE @hinoth

YouTube Hino Thailand Official Channel

TikTok @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU710R-0522