



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 300 INNOVATOR MY22

XZU
XZU600R

สวป ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น

• คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น



• PM2.5 filter



• ความยาวคัสชี ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร



• เครื่องยนต์คอมมอนเรล 1.5 ลิตร 150 แรงม้า

• เกียร์ 2 รูปแบบให้เลือกใช้ เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด หรือ เกียร์ธรรมดา 5 สปีด



ระบบถุงลมนิรภัย SRS • ใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

XZU 600R

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
รุ่นเกียร์	MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ 6	-
	เกียร์ถอย	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.875	4.625
		5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ความจุกระบอกสูบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
อัตราส่วนกำลังอัด	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
เกียร์	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
แบบธรรมดา	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
แบบอัตโนมัติ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
เพลาคาน	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
สมรรถนะ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที โอเวอร์สคววาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	4,700 กก.
ระบบเบรก	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
แบบ	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
การควบคุม	
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แพนดูลและโช๊คอัพ
หลัง	แพนดูลหลักและแพนดูลช่วยพร้อมโช๊คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งพวงมาลัย, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปีดเบรกหลังคา, เกียร์พวง (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

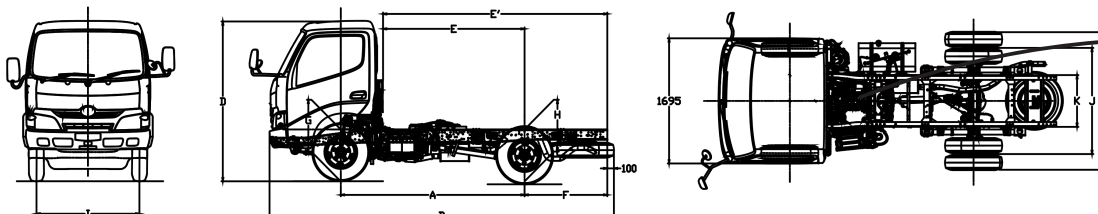
รายการ	XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
น้ำหนักบรรทุก (GVW)	6,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	1,405	1,390
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	735	790
รวม	2,140	2,180
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	5,500	5,900
ระยะต่ำสุดของรถ	210	200
จำนวนที่นั่ง	3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700
XZU600R-HKTQLT3	2,525	4,740	1,870	2,145	1,935	3,070	1,137	665	740	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากตัวถังถึงกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากตัวถังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	I - ระยะห่างจากตัวถังถึงกลางล้อหน้า	J - ระยะห่างจากตัวถังถึงปลายคัสซี	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU600R-0522